

Vao Hillclimb & 4x4 Off-Road Show 2010

„Low Gear race 4 Toughbook“

Võistluste programm

10. mai 2010 kell **18:00** avaldatakse võistlusjuhend <http://www.eal.4x4.ee> ja algab registreerumine Internetikeskkonnas <http://register.4x4.ee/>

27. mai 2010 kell **10:00** lõpeb registreerimine internetikeskkonnas
kell **15:00** lõpeb eelregistreerunud võistkondade osalustasu vastuvõtmine

29. mai 2010 kell **07:00** avatakse Võistluskeskus võistlejatele
kell **07:00** algab Võistluskeskuses mandaat ja TÜV
kell **08:30** avaldatakse rajaskeem ja lubatakse võistlejad rajaga tutvuma
kell **09:00** lõpeb mandaat
kell **10:30** lõpeb TÜV
kell **10:30** võistlejate koosolek
kell **11:00** Eelsõitude start
kell **15:00** Eelsõitude lõpp
kell **15:30** Avaldatakse Eelsõitude tulemused
kell **16:00** Eliminaatori esimene start
kell **17:30** Eliminaatori lõpp, avaldatakse esialgsed tulemused
kell **17:45** lõpeb protestide vastuvõtmine
kell **18:00** autasustamine

NB! Kuna ajakava sõltub oluliselt ilmastikuoludest, siis antud ajakava võib muutuda ning korraldaja avaldab muudatused bületääniga.

1. Võistluste määrang ja korraldaja.

- 1.1. **Maasturite osavussõidu "Low Gear race 4 Toughbook", korraldab** Low Gear kaubamärgi alla kuuluv JR Motors OÜ, 29. mail 2010, vastavalt käesolevale juhendile ja selle juurde kuuluvatele bületäänidele.
- 1.2. Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 69/OR
- 1.3. **Võistluste ametnikud:**
 - 1.3.1. Võistluste direktor (peakorraldaja): Oliver Sults
 - 1.3.2. Võistluste juht (peakohtunik): Mait Mumme (EAL 4x4 alakomitee)
 - 1.3.3. Võistluste zürri: Peeter Eltmaa, Aivar Parts, Ermi Peets
 - 1.3.4. Mandaat: Marii Jürna
 - 1.3.5. Tehnokomisjoni esimees: Veiko Varik
 - 1.3.6. Rajameister: Jaak Ruusmaa, Erik Metsis
 - 1.3.7. Logistik: Jaak Ruusmaa
 - 1.3.8. Ajamõõtja: Arto Künnapas
 - 1.3.9. Operatiivteenistus: Erik Metsis ja Veiko Varik
 - 1.3.10. Sideteenistus: Martin
 - 1.3.11. Võistluste ametnike märgistus: Rajakohtunik - kollane vest; Vanemametnikud - punane vest
- 1.4. **Võistluste ametlikud infokanalid**
 - 1.4.1. Võistluste ametlik infokandja asub internetis aadressil www.vaoshow.eu
 - 1.4.2. Tulemused, edetabelid, bületäänid, stardijärjekorrad ja muu vajalik informatsioon, on võistluskeskuses ametlikul infotahvilil.



Vao Hillclimb & 4x4 Off-Road Show 2010

2. Võistlusraja üldkirjeldus

- 2.1. Võistlus toimub Harjumaal, Rae vallas, Vao Paas OÜ territooriumil.
- 2.2. Võistlusraja pikkuseks on ligikaudu 1,5 km
- 2.3. Võistlusrada on läbitav ainult maastikuautodega.
- 2.4. Võistlusala on avalikuks liikluseks suletud.
- 2.5. Võistluskeskus asub Harjumaal, Rae vallas, Vao Paas OÜ territooriumil.
- 2.6. Võistluse mandaat, võistlusautode tehnilineülevaatus, võistlejate koosolek ning lisainformatsiooni jagamine toimuvad Võistluskeskuses.

3. Võistlusautod

- 3.1. sõiduk 4x4 veoskeemiga, milles on aelgusti;
- 3.2. sõiduk ei pea omama ARK registritunnistust ja TÜV i;
- 3.3. sõidukil peavad olema sõitjate kohtadel turvavööd ja korralikult kinnitatud istmed;
- 3.4. pidurid peavad olema 100% töökorras;
- 3.5. esimesed ukсед peavad olema ees ning seest ja väljast avatavad;
- 3.6. pehme katusega autodele peab sõitjate kohale olema paigaldatud metallist kaitseplaat. Plaadi laius peab olema vähemalt tuuleklaasi raami laius, pikkus vähemalt kuni esiistmete taga asuva peakaareni. Terasest kaitseplaadi paksus peab olema vähemalt 2 mm, alumiiniumist kaitseplaadi paksus vähemalt 3 mm. Lubatud on valmistajatehase poolt toodetud plastikkatuste kasutamine;
- 3.7. plastik- või pehme katuse eemaldamine on lubatud;
- 3.8. pehme katusega ja lahtiste sõidukite puhul on nõutud ohtuskaar. Ohutuspuuri peakaare ja külgkaare materjali minimaalsed mõõdud 45x 2,5 mm, suurema toru diameetri korral on minimaalseks seinapaksuseks 2,0 mm. Lubatud on ka polditavad ohutusstruktuuri osad, välja arvatud peakaar ja külgkaared. Kohtades, kus sõitjate pead võivad kokku puutuda ohutuspuuriga, tuleb puurile paigaldada polsterdus. Omavalmistatud puuridel peab olema 4 mm kontrollava põhikaare vertikaalosas. Kõik turvakaarte parameetrid peavad soovitatavalt vastama FIA nõuetele;
- 3.9. paigaldatud peab olema esiklaas;
- 3.10. roolisüsteem peab olema töökorras ja ei tohi esineda lõtke;
- 3.11. sõidukil ei tohi olla silmaga nähtavaid lekkeid;
- 3.12. aku peab olema kinni ja ei tohi loksuda ega liikuda;
- 3.13. sõidu ajal ja liikuvast autos viibijatel peab olema peas auto-moto kiiver ja kinnitatud turvavöö;
- 3.14. sõiduk peab olema varustatud pukseerimisaasadega; vähemalt üks auto esiosas ja vähemalt üks auto tagaosas. Pukseerimisaasad peavad kinnituma kere külge, raamiga autode puhul raami külge. Aasadel peab olema piisav tugevusvaru. Aasad peavad olema suletud, ava läbimõõduga vähemalt 30 mm. Lubatud on ka originaalsete avatud konksude kasutamine. Pukseerimisaasad peavad olema eredat värvi (kollane, punane, oranž).
- 3.15. kõik sõidukid peavad läbima võistluskeskuses asuva Tehnilise Ülevaatus (TÜV) enne rajale ei pääse, tehnilisi probleeme on võimalus võistkonnal kõrvaldada kuni Eelsõitude alguseni;
- 3.16. tehnikomisjoni esimehel on õigus starti mitte lubada autosid mis võivad seada ohtu võistlejaid või kolmandaid isikuid;
- 3.17. probleemide korral TÜV is, osalustasu ei tagastata.

Vao Hillclimb & 4x4 Off-Road Show 2010

4. Võistkonna koosseis

- 4.1. Võistkonna liikmed peavad olema vanemad kui 16 aastased, soolisi ja muid ealisi piiranguid ei ole.
- 4.2. Võistkonna liikmete maksimaalne arv on 2.
- 4.3. Võistkonna liikmete andmed (eesnimi, perekonnanimi, isikukood, kontakt aadress, mobiiltelefoni number esitatakse korraldajale registreerimisankeedis.
- 4.4. Võistkonna liikmeid ja nende arvu ilma mõjuva põhjuseta ja võistluse direktori loata vahetada ei tohi.
- 4.5. Võistkond võib sõita võistlust koosseisus piloot ja navigeerija või piloot üksi.
- 4.6. Navigeerija peab võistlussõidu vältel autos viibides olema kinnitatud turvavööga ja kandma kiivrit. Navigeerija võib võistlussõidu vältel väljuda võistlusautost ja olla võistlusrajal abiks piloodile, et navigeerida värvate vahel ja osutada välja valitud sõidusuunda. Startima ja Finišeerima peab võistkond navigeerija autos, kiiver peas ja turvavöö kinni.
- 4.7. Ühe võistlusautoga võivad sõita erinevad võistkonnad. Võistluse etapi vältel ei tohi pilooti vahetada. Võistlejad peavad tagama, et starti saabudes on kohtunikele loetav vaid võistlusnumber mis on mandaadis väljastatud võistkonnale kus piloodiks on märgitud võistleja kes piloodina võistlussõitu alustab.

5. Osalemise tingimused

- 5.1. Maksimaalne võistkondade arv on 27
- 5.2. Võistkonnalt nõutavad dokumendid:
 - 5.2.1. Autojuhi load (I ja II juht)
 - 5.2.2. EAL 4x4 AK võistlejakaart - kõik võistlusautos viibivad võistlejad.
- 5.3. Kõik meeskonna liikmed peavad läbima mandaadi, kus väljastatakse meeskonna Võistlejakaart ja loositakse stardinumber, mis määrab võistkonna koha startijärjekorras.
- 5.3.1. Võistlejakaardile tehakse märke tehnilise komisjoni eduka läbimise kohta.
- 5.4. Iga võistlusauto peab kandma võistlusnumbrit, mille järgi on võimalik sõidukit rajal identifitseerida. Võistlusnumbrid väljastab korraldaja mandaadis. Meeskond on vastutav, et võistlusnumber oleks faktikohtunikele loetav kogu võistlussõidu vältel.
- 5.5. Kõikide võistkondade piloodid peavad andma allkirja selle kohta, et peavad kinni kõikidest võistlusreeglitest ja ei kahjusta loodust, samuti selle kohta, et nad on tutvunud ja aru saanud võistluse juhendis sätestatust.
- 5.6. Võistkonna liikmete käitumisest tingitud eeskirjade rikkumiste ja nõuete eiramiste eest võistluse ajal vastutab piloot (võistleja, kes andis eelmises punktis loetletud piirangute ja nõuete täitmise kohta allkirja).
- 5.7. Võistluse käigus kolmandatele isikutele ja kaasvõistlejatele tekitatud kahju korvab kahju tekitanud meeskond.
- 5.8. **Kõikidel meeskonna liikmetel on kohustuslik, trassil sõites, kasutada auto- või motokiivrit.**
- 5.9. Kõik võistlejad viibivad võistlustrossil omal vastutusel.
- 5.10. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta meeskonna poolt neile endale ega kolmandatele isikutele tekitatud materiaalsete ja moraalsete kahjude eest.

6. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 6.1. Võitlusele registreerimine toimub internetis alates 10. mai kell 18.00 kuni 27. mai kell 10:00, täites registreerimis ankeedi aadressil <http://register.4x4.ee>. Meeskond loetakse

Vao Hillclimb & 4x4 Off-Road Show 2010

registreerunuks pärast korrektselt täidetud registreerumisankeedi laekumist ja osavõtumaksu tähtaegset laekumist, käesoleva juhendi punktis nr. 6.3., korraldaja poolt nimetatud arveldusarvele.

6.2. Osavõtumaks

- 6.2.1. Osavõtumaks on 1000 eesti krooni. See sisaldab:
 - õigust osaleda võistlusel Low Gear race 4 Toughbook
 - kolme võistkonnaliikme pääsu territooriumile (tingimusel, et kõik liikmed saavad samal ajal)
- 6.2.2. Võistluse mandaadis, 29. mail, registreeruda soovijatel on kohustus tasuda korraldajale hilinemistrahv 1500.- EEK
- 6.2.3. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.
- 6.3. Osavõtumaksu tasumise kord
- 6.3.1. Osavõtumaks tasutakse arveldusarvele: JR Motors OÜ, Swedbank a/a 221040442203.
- 6.3.2. Maksekorralduse täitmisel kirjutada selgituse lahtrisse: Võistkonna nimi.
- 6.3.3. NB! Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt (**hiljemalt 27. mail, 2010. aastal, kell 15:00**), õigele adressaadile ning säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.

7. Võistluste käik

- 7.1. Võistlus koosneb kahest osast: **Eelsõidust** ja **Eliminaatorist**.
- 7.2. **Eelsõidud**
- 7.2.1. Eelsõitudeks on ajasõidud.
Stardijärjekorra määrab mandaadis loositud number.
Võistlejad on kohustatud võistluste ajal viibima stardiparklas, mis asub Stardijoone vahetus läheduses. Võistlejaid juhendab Stardiparklas stardikohtunik.

Eelsõidu võistlusrajale lastakse üks võistkond korraga. Eelsõidu võistlusraja läbimise **maksimumaeg on 5 minutit**. Maksimumaja ületanud Võistleja peab vastavalt faktikohtunike korraldustele koheselt võistlusrajalt lahkuma ning suunduma finišisse, kasutades selleks lühimat võimalikku teekonda vastavalt faktikohtunike juhendamisele. Maksimumaja ületamisel, märgitakse Võistkonna eelsõidu tulemuseks aeg, mis arvutatakse järgmiselt: Maksimumaeg korrutatud koefitsient 1,5 ehk kokku 7 minutit ja 30 sekundit.

Eelsõit algab Stardijoone tagant vastavalt kohtuniku korraldusele. Võistlejal tuleb sõitamööda märgistatud võistlusrada ning läbida võistlusrajale paigaldatud kontrollväravad. Finišeerumiseks loetakse võistlusauto täielikku peatumist finišijoonel selliselt, et finiši joon asub võistlusauto esi- ja tagatelje vahel. Stardi- ja finišikohtunik käivitab elektroonilise ajavõtu stardikäskluse hetkel ning fikseerib finišiaja kui võistlusauto on täielikult peatunud..

Võistlusrajale paigaldatud Kontrollväravate läbimise järjekord on määratud ja kohustuslik vastavalt nendele märgitud numbritele: 1,2,3,...,22.
Ainult esimene värav on valikuline – see tähendab, et rajal on kaks Väravat, mille numbriks on "1" – Võistlejal on õigus ise otsustada millisest Väravast ta alustab raja läbimist.

Võistlusraja märgistus – võistlusraja märgistuseks loetakse puna-valge triibulisi linte, linte hoidvaid poste (v.a. Kontrollväravat märgistavad postid) ja terasest aeda.



Vao Hillclimb & 4x4 Off-Road Show 2010

Kontrollvärav – on märgitud võistlusrajale kahe postiga milledest ühele on kinnitatud kontrollvärava järjekorra number.

Võistlusraja märgistuse puudutamine võistlusautoga on lubatud.

Võistlusraja märgistuseks kasutatud postide ning nende külge seotud rajatähistuslintide lõhkumise korral määratakse Võistkonnale ajaline trahv 30 sekundit iga lõhkumise korral ning see liidetakse Võistkonna tulemusele. Sihiliku ja põhjendamatu rajamärgistuse lõhkumisele järgneb disklahv.

Kontrollvärava korrektseks läbimiseks loetakse olukorda, kui sõiduk on läbinud kontrollvärava ilma seda lõhkumata. Kontrollvärava postide puutumine võistlusautoga on lubatud, kuid kui selle tulemusena kontrollvärava post murdub, kukub pikali või nihkub olulisel määral oma algsest asukohast, loetakse kontrollvärav mitte läbituks. Kui Kontrollvärava post kukub võistlusauto poolt tekitatud pinnase varingu tõttu (faktikohtunik ei fikseerinud võistlusauto ja posti puudet) loetakse värav korrektselt läbituks. Iga läbimata kontrollvärav annab karistuseks **+1 minut** lisaaega, mis liidetakse võistleja katse läbimise ajale.

Iga Võistkond sõidab eelsõidu rada kaks korda. Esimesena startinu sõidab teises ajasõidus ka esimesena. Arvesse läheb kiireim aeg. Edasi pääsevad Eliminaatorile 8 kiireima ajaga Võistkonda. Eliminaatorile pääsevad vaid need võistkonnad, kellel on mõlemad Eelsõidu ringi läbitud kiiremini, kui on selleks ettenähtud maksimumaeg.

7.2.2. Väravate läbimise kord on määratud rajaskeemil koos sõidukoridoridega. Sõidukoridoridest väljumine toob kaasa automaatse diskvalifikatsiooni.

7.2.3. Eelsõitude raja läbimise maksimumaeg on 5 minutit ja 0 sekundit. Maksimumaja ületanud võistleja tulemuseks märgitakse 7minutit ja 30 sekundit. Kui kahel või enamal Võistkonnal on tulemuseks ajalimiidi ületamise eest määratud aeg, siis määrab paremuse läbitud väravate arv. Kui sellisel juhul on tulemus võrdne, loetakse Võistkondade tulemused võrdseks.

7.3. Eliminaator

7.3.1. Eliminaator toimub paaris rajal.

Sõit algab Stardijoone tagant vastavalt kohtuniku korraldusele ja lõppeb Finišijoonel peale teise ringi läbimist. Finiš fikseeritakse hetkel, mil Võistlusauto on täielikult peatunud ja finišijoon on esi- ja tagatelje vahel.

Stardijoone ja finišijooone vaheline liikumistrajektor on kohustuslik ning tähistatud punavalge triibulise lindiga. Lindi puutumine on lubatud. Rajamärgistuseks kasutatud postide ning nende külge seotud rajatähistuslintide lõhkumisekorral järgneb kohene disklahv.

Rada koosneb kahest rajast, mida sõidab üks autopaar. Esimese ringi järel ja teisele ringile minnes, vahetavad Võistkonnad ilma sõitu peatamata sõidu rada. Edasi pääseb see võistleja, kelle finišeerumine fikseeritakse esimesena. Esimesest voorust pääseb edasi 4 võistlejat, teisest ehk poolfinaalist 2 võistlejat ja kolmandas voorus ehk finaalsõidul selgitatakse Low Gear race 4 Toughbook sõidu võitja.

7.3.2. Eliminaator koostatakse Eelsõitude aegade põhjal ja sinna pääsevad 8 kiireimat aega. Paarid pannakse kokku alusel kiire-aeglane ehk kõige kiirema aja sõitnud võistleja pannakse kokku kõige aeglasema aja sõitnud võistlejaga. Nii tekib 4 võistluspaari. Kui võistluse ajal toimub tehniline rike elimineeritakse võistleja võistluselt. Kui peaks juhtuma see aga mõlema võistlejaga, siis edasi pääseb see kes sõitis kauem. Rikke kõrvaldamiseks on aega kuni oma sõidujärje saabumiseni järgmises voorus. Peale sõidujärje saabumist on



Vao Hillclimb & 4x4 Off-Road Show 2010

- võistkonnal aega tulla Starti kolme minuti jooksul. Rike kõrvaldatakse selleks ettenähtud tehnilisel alal.
- 7.3.3. Kui Eliminaatori rajal, olles samal sõidurajal, jõuab üks võistkond teisele võistkonnale lähemale, kui 10 meetrit loetakse tagant poolt lähenev Võistkond käimas oleva sõidu edasipääsejaks.

8. Sõit võistlusrajal

- 8.1. Kohtuniku nõuete ja/või märguannete täitmine on võistlejale kohustuslik.
- 8.2. Sõitvas autos peavad olema kõikidel võistlejatel turvavööd kinni ning kiivrid peas.
- 8.3. Keelatud on võistlusauto katvate keredetailide (kapott, uksed, luugid jne.) eemaldamine võistlussõidu käigus.

9. Karistused

- 9.1. Karistused võivad olla nii rahalised kui ajalised. Vastava otsuse võtab vajadusel vastu võistluse peakohtunik ning otsus edasikaebamisele ei kuulu.

10. Tulemused

- 10.1. Eelsõitude tulemused avaldatakse 30 min peale viimase võistleja finišeerumist. Võistluste esialgsed tulemused avaldatakse 5 min peale Eliminatori finiši sulgemist. Tulemused avaldatakse võistluse ametlikul infotahvilil.

11. Loodushoid

- 11.1. Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse.
- 11.2. Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli, prügi jm.).

12. Protestid

- 12.1. Proteste võib esitada kuni 15 min peale võistluste esialgsete tulemuste väljakuulutamist kirjalikus vormis võistluste mandaati.
- 12.2. Protestimaks on 1000.- EEK ja tasutakse protesti esitamisel.
- 12.3. Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.

13. Teated ja muu

- 13.1. Võimalikest muudatustest informeeritakse võistlejaid vahetult enne starti.
- 13.2. Kõik antud juhendiga mittemääratletud faktid ja probleemid lahendab võistluste zürii.
- 13.3. Loodusele tekitatud kahjud, kuuluvad hüvitamisele kahju tekitanud võistkonna poolt peale vastava hindamisakti koostamist ja keskkonnaeksperti poolt kinnitamist.

14. Autasustamine

- 14.1. Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub vastavalt ajakavale.
- 14.2. Autasustamisele kuulub Eliminaatori võitja. Auhinnaks on Panasonic Toughbook CF-19
- 14.3. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.